

Ao Sr. FRANCISCO THIAGO ROCHA BARROS
Representante social da empresa:
PROJECTO ENGENHARIA E ARQUITETURA LTDA

NOTA TÉCNICA

Em atenção ao Pedido de Esclarecimentos apresentado pela empresa **PROJECTO ENGENHARIA E ARQUITETURA LTDA.**, referente à Concorrência Eletrônica nº 10/2026, especialmente quanto aos questionamentos relacionados aos projetos executivos, fundações, elementos de sinalização, sinalização em braile, semipórticos e demais informações necessárias à adequada formulação das propostas, essa equipe técnica em apoio a CMC vem prestar os seguintes esclarecimentos.

Inicialmente, cumpre esclarecer que, após análise dos questionamentos apresentados, foi identificada uma **falha de natureza administrativa no procedimento de disponibilização dos documentos que compõem os elementos técnicos do certame**, ocasionando o não encaminhamento, juntamente com os demais documentos disponibilizados no processo licitatório, de todos os arquivos técnicos que integram o conjunto de informações necessárias à perfeita compreensão e precificação do objeto.

Ressalta-se que a referida ocorrência não decorreu de alteração ou modificação do objeto pretendido pela Administração, mas de uma falha no processo de organização e disponibilização dos arquivos que compõem a documentação técnica da contratação.

Dessa forma, visando assegurar **isonomia entre os licitantes, transparência, adequada formação dos preços, segurança técnica e plena compreensão do objeto**, a Administração adotará as providências necessárias para a complementação e correção da documentação disponibilizada no certame.

1. Da documentação técnica e dos projetos executivos

Em relação ao questionamento acerca da existência e disponibilização dos projetos executivos das placas de sinalização turística, esclarece-se que a Administração providenciará a disponibilização dos **projetos executivos correspondentes aos elementos que compõem o**

objeto da contratação, contendo o nível de detalhamento necessário à execução e à correta formulação das propostas.

A documentação técnica será disponibilizada de forma complementar e organizada, contemplando, conforme aplicável a cada elemento, as respectivas peças gráficas, dimensões, especificações, materiais, métodos construtivos, sistemas de fixação e demais informações técnicas necessárias.

A medida atende diretamente à preocupação apresentada pela empresa, que solicitou a disponibilização das peças gráficas, memoriais, especificações, dimensões e métodos construtivos/fixação das diferentes tipologias de sinalização.

2. Das fundações dos totens e demais elementos de sinalização

Quanto aos questionamentos relativos às fundações dos totens e demais elementos de sinalização turística, esclarece-se que os elementos técnicos correspondentes serão igualmente disponibilizados na documentação complementar do certame, contemplando as soluções de fundação previstas para cada elemento, bem como os respectivos detalhamentos necessários à execução.

Os projetos executivos e respectivos detalhamentos técnicos deverão ser considerados conjuntamente com a composição orçamentária revisada, permitindo que os licitantes tenham acesso às informações necessárias para a correta avaliação dos serviços, quantitativos, materiais e custos envolvidos.

3. Da sinalização em braile nos totens

Quanto à sinalização tátil e em braile prevista para os totens, esclarece-se que a documentação técnica complementar disponibilizada pela engenharia em anexo a esta NOTA TÉCNICA contemplará o detalhamento correspondente, incluindo as especificações necessárias à execução do elemento, observadas as normas técnicas aplicáveis e as características previstas no projeto.

O detalhamento será incorporado ao conjunto de documentos técnicos disponibilizados aos licitantes, de modo a eliminar eventuais dúvidas quanto à execução e à

composição dos custos desse serviço.

O questionamento apresentado pela empresa identifica expressamente a necessidade de definição da norma técnica, conteúdo, diagramação, altura de instalação e especificações de execução da sinalização em braile.

4. Dos textos e demais informações integrantes das sinalizações

As informações relativas aos conteúdos textuais e demais elementos gráficos integrantes das placas e totens serão apresentadas nos documentos técnicos que acompanharão a documentação revisada, de forma a permitir aos licitantes a adequada compreensão dos elementos que deverão ser fornecidos e executados.

Eventuais especificações relativas a conteúdo, idiomas, aplicação gráfica e demais características necessárias à execução serão devidamente indicadas na documentação técnica correspondente.

5. Dos projetos dos semipórticos

Em relação aos semipórticos, esclarece-se que os respectivos elementos técnicos e projetos executivos serão igualmente disponibilizados juntamente com a documentação complementar, contemplando as informações necessárias à sua correta execução e precificação, inclusive quanto às características construtivas, dimensões, estrutura, fundações e demais elementos pertinentes.

Tal providência atende ao questionamento formulado pela empresa quanto à necessidade de disponibilização dos projetos executivos/estruturais dos semipórticos, incluindo vãos, dimensionamento, fundações e localização dos elementos.

6. Da substituição da proposta orçamentária

Em razão da identificação da falha na disponibilização integral da documentação técnica, essa equipe técnica informa que a **proposta orçamentária atualmente disponibilizada será substituída por versão revisada e atualizada**, elaborada de forma a contemplar, nas composições de preços dos respectivos itens, todos os elementos e serviços

necessários à completa execução do objeto.

A nova composição orçamentária terá por finalidade assegurar que os custos relacionados aos elementos técnicos identificados no pedido de esclarecimentos estejam devidamente contemplados, evitando-se que os licitantes tenham que realizar estimativas ou assumir custos decorrentes de informações técnicas que não tenham sido previamente disponibilizadas.

A planilha orçamentária revisada será disponibilizada juntamente com a documentação técnica complementar, passando a constituir a referência para a formulação das propostas, observadas as disposições do instrumento convocatório e da legislação aplicável.

7. Da disponibilização da documentação complementar

Diante do exposto, essa equipe técnica informa que serão disponibilizados aos licitantes, juntamente com a documentação revisada:

- a **nova proposta/planilha orçamentária**, com as composições de preços revisadas e contemplando os elementos necessários à completa execução dos serviços;
- Projeto técnico executivo – Sistema de Sinalização turística de Parintins-AM

Dessa forma, busca-se assegurar que todos os potenciais licitantes tenham acesso às mesmas informações e condições técnicas para elaboração de suas propostas, preservando-se os princípios da **isonomia, transparência, competitividade, planejamento, segurança jurídica e seleção da proposta mais vantajosa para a Administração.**

8. Conclusão

Assim, **acolhe-se o pedido de esclarecimentos quanto à necessidade de complementação da documentação técnica**, reconhecendo-se que houve falha administrativa na disponibilização inicial de parte dos arquivos que integram o conjunto documental do objeto.

Essa equipe técnica, visando corrigir a ocorrência e garantir condições adequadas para a participação dos interessados, promoverá a **substituição da proposta orçamentária por**



versão revisada, contendo em suas composições os elementos necessários à completa execução dos serviços, bem como disponibilizará os **projetos executivos e demais documentos técnicos correspondentes a todos os elementos integrantes do objeto**.

Dessa forma, ficam prestados os esclarecimentos solicitados, permanecendo a documentação técnica revisada à disposição de todos os interessados no âmbito da Concorrência Eletrônica nº 10/2026.


Czelma Torres Francine
Engenheira Civil
CREA 26067

Parintins, 20 de Agosto de 2026

PROJETO TÉCNICO

SISTEMA DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE PARINTINS/AM

2026

FICHA TÉCNICA

Prefeitura Municipal de Parintins

CNPJ: 04.329.736/0001-69

Endereço: Rua Jonathas Pedrosa, nº 219, Bairro Centro, CEP 69.151-030, Parintins.

Prefeito Municipal

Mateus Ferreira Assayag

Subsecretária Municipal de Turismo

Carla Queiroz Garcia

Comissão do Projeto de Sinalização

- Carla Queiroz Garcia – Subsecretária Municipal de Turismo.
- Jackson Cursino de Menezes – Auxiliar Administrativo e Designer Técnico.
- Larice Butel Silva – Assessor Técnico e Historiadora.
- Lena Mara Carvalho Ferreira – Assessor Técnico I.
- Nicléa Colares Pinto – Auxiliar Administrativo e Turismóloga.
- Angeline da Silva Lima – Auxiliar Administrativo.

CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO DE PARINTINS

- **Localização:** Extremo leste do estado do Amazonas
- **População:** 116.439 habitantes (Censo IBGE 2021)
- **Densidade Demográfica:** 19,6 hab./km²
- **Área Territorial:** 5.952,333 km²
- **PIB (2016):** R\$ 1.024.890,41 mil
- **PIB per capita (2016):** R\$ 9.092,68
- **Altitude:** 27 metros

- **Emancipação Política:** 15 de outubro de 1852 – 171 anos
- **Distância de Manaus:** 372 km em linha reta da capital Manaus
- **Aeroporto:** Aeroporto Júlio Belém
- **Municípios Limítrofes:**
 - Oeste: Urucurituba e Urucará
 - Norte: Nhamundá
 - Leste: Terra Santa e Juruti
 - Sul: Barreirinha

APRESENTAÇÃO

A sinalização turística proporciona a experiência positiva ao visitante, facilita o deslocamento e a descoberta de pontos de interesse, valorizando o local e o turismo na região.

Este trabalho resulta dos esforços colaborativos da Secretaria Municipal de Turismo e Eventos – SETUR e da Secretaria Municipal de Projetos e Desenvolvimento de Parintins SEPROD, visando principalmente ao aprimoramento da infraestrutura do município, de modo a atender à necessidade de facilitar a localização dos atrativos turísticos pelos visitantes e contribuir para a melhoria da experiência turística na cidade.

No âmbito do projeto, apresentamos as melhores soluções em termos de modernidade, eficiência e relação custo-benefício para a sinalização turística.

Após análise realizada junto aos agentes locais do município de Parintins acerca do potencial turístico da cidade para recepção de visitantes e turistas, constatou-se de forma evidente que um dos principais obstáculos relacionados ao acolhimento e à mobilidade turística refere-se à deficiência da sinalização viária e turística, atualmente insuficiente para orientar adequadamente o fluxo de turistas que, em número cada vez maior, deslocam-se para a região em busca de lazer, entretenimento e manifestações culturais.

Para receber e encantar os turistas Parintins explorar vários atrativos voltados às belezas naturais, o turismo ecológico, a história, a cultura, a gastronomia típica e a hospitalidade de um povo com fortes raízes na cultura popular.

O calendário de eventos, as praças, os museus e os monumentos históricos complementam os atrativos oferecidos aos visitantes de Parintins. Esse conjunto de ambientes e cenários turísticos é coordenado pela Secretaria Municipal de Turismo e Eventos de Parintins, órgão responsável não apenas pela promoção da governança do turismo local, mas também pela articulação institucional entre os municípios da região e o Fórum Estadual de Turismo.

Almejamos como principal resultado, o fortalecimento e a organização da atividade turística, a integração da cadeia produtiva do turismo, a melhoria e diversificação da oferta turística regional. A qualificação dos recursos humanos e gestão empresarial, prospecção de parcerias, ações de acesso a mercado, participação nos principais eventos do trade turístico tem contribuído para o aumento do fluxo turístico.

No entanto, ainda se percebe a necessidade de investimentos na região, principalmente no que se refere à ampliação e melhoria da infraestrutura básica e turística, especialmente na implantação da sinalização turística. Essa medida deverá proporcionar maior segurança,

acessibilidade e orientação aos visitantes e turistas

que transitam pela região e/ou têm como destino turístico o município de Parintins.

A implantação do Projeto de Sinalização Turística visa aprimorar a orientação dos condutores e visitantes em relação ao município de Parintins e aos atrativos turísticos que o compõem, contribuindo também para a ampliação e qualificação da infraestrutura turística da região.

Face ao exposto, apresentamos o **PROJETO TÉCNICO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE PARINTINS**, no qual estão detalhados todos os elementos que o integram, incluindo especificações técnicas, legendas e locais de implantação, em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro, a Resolução nº 160 do CONTRAN e o Guia Brasileiro de Sinalização Turística.

1. SOBRE O PROJETO

O presente projeto executivo visa o fomento do turismo local e a valorização do patrimônio cultural e natural do município, por meio da implementação de um sistema integrado de sinalização turística. A iniciativa prevê a confecção e instalação estratégica de 140 (cento e quarenta) placas de sinalização indicativa de atrativos turísticos, projetadas para otimizar a orientação e a experiência de visitantes e munícipes. O escopo das intervenções abrangerá as principais vias urbanas, incluindo ruas, avenidas e logradouros de relevância histórica e comercial na região central e nos bairros, estendendo-se de forma integrada às estradas e rotas de acesso municipais. Para a viabilização e execução integral deste plano de infraestrutura e embelezamento urbano, estima-se um investimento financeiro global na ordem de R\$ 600.889,03 (seiscentos mil, oitocentos e oitenta e nove reais e três centavos).

2. BAIRROS SINALIZADOS

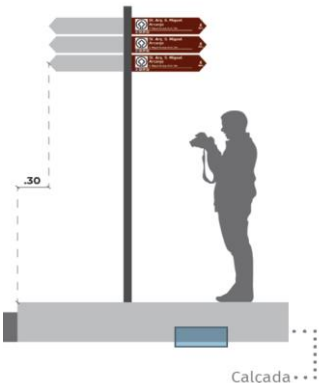
O projeto contempla a implantação de sinalização em rotas turísticas estratégicas do município de Parintins, abrangendo os bairros Palmares, Centro, São Benedito, São José, Raimundo Muniz, Dejard Vieira, Itaúna II, bem como distritos e comunidades rurais que apresentam relevante potencial turístico e pontos de interesse para visitantes.

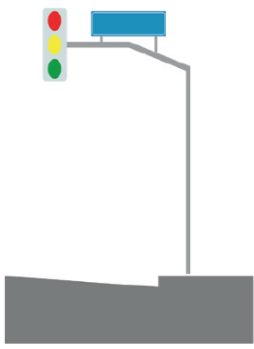
3. ATRATIVOS TURÍSTICOS

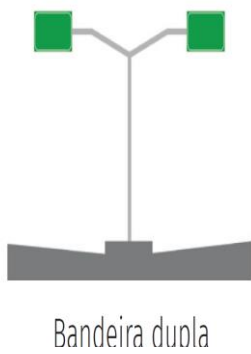
Parintins é reconhecida nacionalmente como destino turístico consolidado em razão do tradicional Festival de Parintins, além de possuir potencial para o desenvolvimento do turismo ao longo de todo o ano. Nesse contexto, os seguintes equipamentos e atrativos turísticos serão contemplados com placas indicativas de sinalização turística:

ITEM	ATRATIVO TURÍSTICO EM PARINTINS	LOCALIZAÇÃO
1	AEROPORTO DE PARINTINS	Comunidade do Parananema
2	ANFITEATRO SILA MARÇAL	Av. Paraíba - Raimundo Muniz
3	CASA DA CULTURA “MESTRE JAIR MENDES” E COMPLEXO CULTURAL “ALZIRA SAUNIER”	Av. Nações Unidas - Centro
4	CATEDRAL NOSSA SENHORA DO CARMO	Av. Amazonas - Centro
5	CENTRO CULTURAL DE PARINTINS – BUMBÓDROMO;	Av. Nações Unidas – Raimundo Muniz
6	CENTRO DE ATENDIMENTO AO TURISTA – CAT	Rua Jonathas Pedrosa - Centro
7	CENTRO DE CULTURA E MEMÓRIA DE PARINTINS	Praça Eduardo Ribeiro - Centro
8	COMPLEXO CANTA GALO	Aninga - Zona Rururbana
9	COMPLEXO CULTURAL BOI-BUMBÁ GARANTIDO	Estrada Odovaldo Novo
10	COMPLEXO DE ESPORTE, LAZER E CULTURA BENEDITO AZEDO	Rua Fortaleza - Palmares
11	COMUNIDADE DO ANINGA	Aninga – Zona Rururbana
12	CURRAL ZECA XIBELÃO	Rua Gomes de Castro – Centro
13	CURRALZINHO DA BAIXA LINDOLFO MONTEVERDE	Rua Lindolfo Monteverde – São José
14	EXPOSIÇÃO AGROPECUÁRIA	Estrada Odovaldo Novo
15	IGREJA DO SAGRADO CORAÇÃO DE JESUS	Rua Silva Campos - Centro
16	IGREJA DO SÃO BENEDITO	Rua São Benedito - São Benedito
17	LAGOA AZUL	Rua Dr. Romualdo Correa - Itaúna II
18	LETREIRO “EU AMO PARINTINS”, MURALISMO E MONUMENTOS ARTÍSTICOS DO PORTO	Porto de Parintins
19	MERCADO LINDOLFO MONTEVERDE	Rua Lindolfo Monteverde – São José
20	MERCADO MUNICIPAL LEOPOLDO NEVES	Rua Benjamin da Silva - Centro
21	MERCADO MUNICIPAL LUIZ GONZAGA	Rua Boulevard 14 de maio - Centro
22	MUSEU DOS BOIS	Av. Nações Unidas – Raimundo Muniz
23	PORTO DE PARINTINS	Rua Vieira Júnior, Centro

24	PRAÇA CASA D'IRENE	Rua Caetano Prestes - Centro
25	PRAÇA DO CRISTO REDENTOR	Rua Caetano Prestes - Centro
26	PRAÇA DOS BOIS LADO AZUL	Av. Paraíba - Raimundo Muniz
27	PRAÇA DOS BOIS LADO VERMELHO	Av. Paraíba - Raimundo Muniz
28	PRAÇA EDUARDO RIBEIRO	Rua Benjamin da Silva - Centro
29	PRAÇA JUDITH PRESTES	Rua Caetano Prestes - Centro
30	PRAÇA SENADOR JOSÉ ESTEVES	Rua Paraíba - Palmares
31	PRAÇA TSUKASA UYETSUKA	Av. Nações Unidas - Centro

LEGENDA	PLACA	DIMENSÃO	QUANT
Placa de Orientação de Destino (pedestre)		<p>60 cm x 86 cm</p> <p>60 cm x 60 cm</p> <p>A escolha entre esses tamanhos depende da quantidade de informações (número de linhas de texto) que você precisa incluir.</p> <p>Pictogramas: Devem ser de fácil identificação. Eles costumam ter um tamanho padrão de 40 cm x 40 cm (ou 400mm x 400mm).</p> <p>Altura de Implantação: O exemplo na sua imagem mostra um pedestre. De acordo com boas práticas de acessibilidade e sinalização, a parte inferior da placa deve estar a uma altura que não obstrua o caminho, mas que seja visível. Geralmente, recomenda-se que a borda inferior da placa esteja a pelo menos 2,10 metros de altura em relação à calçada, para evitar que pedestres batam a cabeça, e o topo não deve</p>	

		exceder uma altura excessiva que dificulte a leitura ou torne a estrutura instável.	
Placa Semafórica		<p>Altura total do poste: aproximadamente 5,50 m a 6,00 m</p> <p>Altura livre mínima do braço horizontal em relação ao nível da via: $\geq 4,50$ m</p> <p>Comprimento do braço horizontal: aproximadamente 3,00 m a 4,00 m</p> <p>Diâmetro externo do poste tubular: aproximadamente 100 mm a 150 mm</p> <p>Dimensões do conjunto semafórico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Altura: aproximadamente 1,20 m ○ Largura: aproximadamente 0,40 m <p>Dimensões da placa complementar turística:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Comprimento: aproximadamente 1,00 m a 1,20 m ○ Altura: aproximadamente 0,30 m a 0,40 m. <p>Base de concreto armado: aproximadamente 0,80 m x 0,80 m x 1,00 m (largura x comprimento x profundidade).</p>	
Placa Interpretativa pequena		<ul style="list-style-type: none"> • Altura total do totem: aproximadamente 1,40 m a 1,60 m • Altura do painel informativo superior: aproximadamente 0,40 m a 0,50 m • Largura do painel informativo superior: aproximadamente 0,50 m a 0,70 m • Inclinação do painel superior: entre 30° e 45°, favorecendo a leitura por pedestres • Altura da placa inferior de identificação: aproximadamente 0,40 m a 0,50 m • Largura da placa inferior: aproximadamente 0,40 m a 0,60 m 	

		<ul style="list-style-type: none"> • Largura total da estrutura: aproximadamente 0,50 m a 0,70 m • Base de fixação ao solo: aproximadamente 0,40 m x 0,40 m 	
<p>Placa de Orientação do Destino (bandeira dupla)</p>	 <p>Bandeira dupla</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Altura total do poste: aproximadamente 3,00 m a 3,50 m • Altura livre mínima da placa em relação ao nível do solo: $\geq 2,10$ m (área urbana com circulação de pedestres) • Comprimento de cada braço lateral: aproximadamente 0,80 m a 1,20 m • Largura de cada placa turística: aproximadamente 0,60 m a 0,80 m • Altura de cada placa turística: aproximadamente 0,30 m a 0,45 m • Diâmetro do poste tubular: aproximadamente 90 mm a 120 mm • Base de fundação em concreto: aproximadamente 0,60 m x 0,60 m x 0,80 m (largura x comprimento x profundidade). 	
<p>Placa de identificação de atrativo turístico</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Altura total do conjunto (poste + placa): aproximadamente 2,80 m a 3,20 m • Altura livre mínima da placa em relação ao solo: $\geq 2,10$ m (em áreas com circulação de pedestres) • Largura da placa turística: aproximadamente 0,60 m a 0,80 m • Altura da placa turística: aproximadamente 0,30 m a 0,45 m 	

		<ul style="list-style-type: none"> • Diâmetro do poste tubular: aproximadamente 76 mm a 114 mm • Base de fundação em concreto: aproximadamente 0,50 m x 0,50 m x 0,70 m (largura x comprimento x profundidade). 	
<p>Placa de Orientação de Destino (existente não padronizada)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Altura total do poste de concreto: aproximadamente 4,50 m a 5,50 m • Altura livre mínima da placa em relação ao nível da via: $\geq 4,50$ m (quando projetada sobre a pista de rolamento) • Comprimento do braço projetado: aproximadamente 2,00 m a 3,00 m • Largura da placa turística: aproximadamente 0,80 m a 1,20 m • Altura da placa turística: aproximadamente 0,40 m a 0,60 m • Seção do poste de concreto: aproximadamente 20 cm x 20 cm ou equivalente estrutural • Base de fundação em concreto: aproximadamente 0,80 m x 0,80 m x 1,00 m (largura x comprimento x profundidade). 	

4. DADOS FÍSICOS

Nesta etapa, são definidos os aspectos de detalhamento das placas de orientação de destino, de identificação turística e interpretativas: diagramação, composição, dimensionamento, suporte e pré-localização.

A sinalização turística a ser implantada seguirá os princípios de padronização,

legibilidade, acessibilidade, durabilidade e integração paisagística, em conformidade com as diretrizes do Ministério do Turismo, normas técnicas vigentes e boas práticas de orientação turística.

O sistema de sinalização será composto por elementos com o objetivo de orientar os visitantes, facilitar o deslocamento, valorizar os atrativos turísticos e qualificar a experiência do usuário.

4.1. Tipologia da Sinalização

a) Sinalização Direcional

Placas destinadas à orientação do fluxo viário e à indicação de caminhos, acessos e distâncias até os atrativos turísticos, equipamentos públicos e serviços de apoio ao turismo. Serão implantadas em vias principais, entroncamentos e pontos estratégicos de circulação no município de Parintins.

b) Sinalização de Identificação

Elementos destinados à identificação dos atrativos turísticos, patrimônios culturais, espaços naturais e equipamentos turísticos, contendo a denominação oficial dos locais e, quando aplicável, símbolos universais de turismo e acessibilidade.

c) Sinalização Informativa / Interpretativa

Painéis, placas ou totens contendo informações descritivas, históricas, culturais, ambientais e institucionais, elaborados em linguagem acessível e, sempre que possível, acompanhados de recursos visuais que contribuam para a interpretação e valorização do local visitado.

4.2. Características Técnicas

As placas, totens e painéis informativos deverão atender aos seguintes requisitos técnicos:

- Estrutura confeccionada em material resistente às condições climáticas locais, tais como alumínio, aço galvanizado, madeira tratada ou material equivalente, com acabamento anticorrosivo.
- Impressão, pintura ou aplicação em material refletivo, garantindo adequada visibilidade nos períodos diurno e noturno.

- Tipografia padronizada e de fácil leitura, observando contraste adequado entre fundo e texto.
- Utilização de pictogramas universais, facilitando a compreensão por visitantes nacionais e estrangeiros.
- Dimensões compatíveis com o local de instalação e com a distância necessária para leitura segura e eficiente.
- Sistema de fixação seguro e adequado, em conformidade com as normas técnicas de segurança, mobilidade urbana e preservação ambiental.

4.3. Conteúdo e Linguagem

O conteúdo textual das placas e demais elementos de sinalização turística do município de Parintins deverá apresentar linguagem clara, objetiva e acessível, adotando, quando aplicável, formato bilíngue, com prioridade para informações essenciais ao visitante.

As informações poderão contemplar:

- Nome do atrativo turístico ou local sinalizado.
- Indicação de distâncias, direções e acessos.
- Informações históricas, culturais, ambientais ou institucionais relevantes.
- Orientações básicas ao visitante.

A linguagem adotada nos elementos de sinalização turística será inclusiva, acessível e educativa, contribuindo para a valorização do patrimônio histórico, cultural, ambiental e turístico do município, bem como para a conscientização dos visitantes quanto ao uso responsável e à preservação dos espaços visitados.

4.4. Implantação e Integração ao Espaço

A implantação da sinalização turística no município observará critérios técnicos, urbanísticos, ambientais e de acessibilidade, considerando:

- Mapeamento prévio dos pontos estratégicos de instalação.
- Integração harmoniosa com a paisagem urbana e natural, evitando impactos visuais e poluição visual.

- Respeito às normas ambientais, urbanísticas e de preservação do patrimônio histórico-cultural.
- Garantia de acessibilidade para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, sempre que aplicável e tecnicamente viável.

DESCRIÇÃO DAS PLACAS

5.1. Placas de Orientação Turística para Pedestres

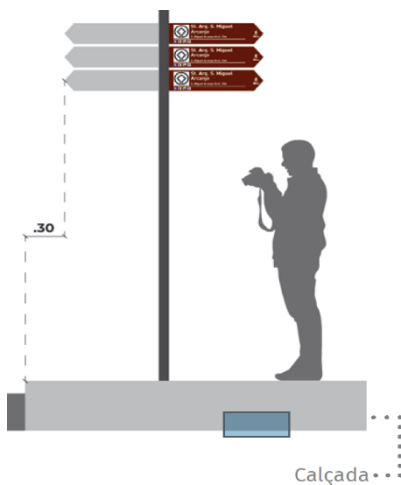
Este modelo de sinalização é destinado às áreas urbanas de circulação de pedestres no município de Parintins, diferenciando-se das placas de trânsito veicular em razão de suas dimensões, altura de instalação e padrões de leitura.

Esses dispositivos integram o sistema de sinalização voltado ao usuário que circula a pé, auxiliando na localização de atrativos turísticos, equipamentos públicos, serviços de apoio ao turismo e demais pontos de interesse. A principal distinção em relação à sinalização viária convencional refere-se à escala dos elementos gráficos, como tipografia, pictogramas e altura de implantação, adequados à menor distância de leitura e à velocidade reduzida do deslocamento do pedestre.

Formatos Padrão – Rota de Pedestre

Conforme o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, recomenda-se a utilização dos seguintes formatos padrão para placas direcionais destinadas à circulação de pedestres no município de Parintins:

60 cm x 86 cm
60 m x 60 cm.



A definição do modelo mais adequado dependerá da quantidade de informações a serem inseridas, especialmente em relação ao número de linhas de texto, pictogramas e direções indicadas.

Pictogramas

Os pictogramas utilizados deverão apresentar fácil identificação visual e seguir padronização compatível com os símbolos universais do turismo e da acessibilidade. Preferencialmente, a adoção de pictogramas com dimensões aproximadas de 40 cm x 40 cm (400 mm x 400 mm).

Altura de Implantação

A instalação das placas deverá observar critérios de segurança, acessibilidade e conforto visual dos usuários. Recomenda-se que a borda inferior das placas esteja posicionada a, no mínimo, 2,10 metros de altura em relação ao nível da calçada, evitando obstáculos à circulação de pedestres e garantindo adequada visibilidade das informações.

A altura total da estrutura deverá manter proporção adequada ao espaço urbano, assegurando estabilidade, legibilidade e integração visual com o ambiente.

5.2. Placa de Sinalização Semafórica

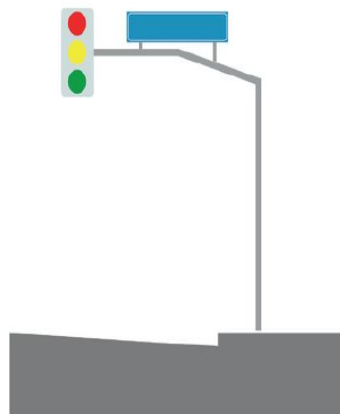
Suspensa

A placa semafórica integra o sistema de sinalização viária urbana do município, em conformidade com as diretrizes estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), pelas Resoluções do CONTRAN e pelos Manuais de Sinalização Viária do DNIT, observando critérios de segurança, padronização, visibilidade e funcionalidade.

A estrutura será composta por poste metálico tubular vertical, fixado em base de concreto armado, contendo braço horizontal projetado destinado à sustentação do conjunto semafórico e de placa complementar de caráter informativo, compatível com o sistema de sinalização turística urbana.

As placas complementares poderão conter informações direcionais, identificação de atrativos turísticos, indicação de serviços públicos e demais orientações relevantes ao fluxo de veículos e visitantes, garantindo adequada integração entre a sinalização viária e turística.

5.3. Características da Estrutura



O conjunto estrutural apresenta:

- Poste vertical metálico tubular, dimensionado para suportar cargas permanentes e acidentais, incluindo ação do vento e vibrações do tráfego.

- Braço horizontal metálico, fixado na parte superior do poste, permitindo a projeção da sinalização sobre a faixa de rolamento, conforme critérios de campo visual e distância de leitura.
- Conjunto semafórico veicular, instalado na extremidade do braço horizontal, com módulos verticais alinhados, atendendo às exigências funcionais do controle de tráfego.
- Placa complementar superior, destinada à orientação viária e turística, podendo conter identificação de atrativos, rotas ou equipamentos turísticos urbanos.
- Base de fundação em concreto, dimensionada de acordo com as cargas estruturais e condições do solo, garantindo estabilidade e segurança.

5.4. Dimensões Referenciais

(Conforme padrões usuais adotados pelo DNIT e CONTRAN para vias urbanas)

- Altura total do poste: aproximadamente 5,50 m a 6,00 m
- Altura livre mínima do braço horizontal em relação ao nível da via: $\geq 4,50$ m
- Comprimento do braço horizontal: aproximadamente 3,00 m a 4,00 m
- Diâmetro externo do poste tubular: aproximadamente 100 mm a 150 mm
- Dimensões do conjunto semafórico:
 - Altura: aproximadamente 1,20 m
 - Largura: aproximadamente 0,40 m
- Dimensões da placa complementar turística:
 - Comprimento: aproximadamente 1,00 m a 1,20 m
 - Altura: aproximadamente 0,30 m a 0,40 m
- Base de concreto armado: aproximadamente 0,80 m x 0,80 m x 1,00 m (largura x comprimento x profundidade)

5.5. Aplicação na Sinalização Turística Urbana

A instalação da placa semafórica com sinalização complementar turística visa integrar a orientação viária à informação turística, promovendo:

- Melhor direcionamento de visitantes aos atrativos urbanos;
- Organização do fluxo de veículos em áreas de interesse turístico;

- Segurança viária associada à experiência do turista;
- Padronização visual e funcional da sinalização urbana.

A implantação deverá respeitar o alinhamento urbano, a visibilidade mínima exigida, a distância de leitura e as condições locais, evitando interferências na paisagem e garantindo a harmonia com os demais elementos da sinalização turística.

6. PLACA INTERPRETATIVA PEQUENA

6.1. Totem Informativo Turístico



O totem informativo turístico é um elemento de sinalização vertical destinado à orientação, identificação e interpretação de atrativos turísticos, instalado em áreas urbanas de interesse turístico, em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), com a Resolução nº 160/2004 do CONTRAN, que dispõe sobre a sinalização de orientação de destinos, e com o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, elaborado pelo Ministério do Turismo.

O equipamento é composto por estrutura metálica autoportante, fixada ao solo, contendo painel informativo superior inclinado e placa de identificação inferior, permitindo leitura confortável, acessível e segura para pedestres.

6.1.1. Características do Equipamento

O conjunto estrutural apresenta:

Prefeitura Municipal de Parintins - CNPJ 04.329.736/0001-69
Rua Caetano Prestes, nº 2177, Centro - Parintins - Amazonas - CEP 69151-030
Telefone/ Whatsapp: (92) 98253-0090 / E-Mail: turismo@parintins.am.gov.br

- Suporte metálico principal, com formato ergonômico, projetado para garantir estabilidade e resistência mecânica.
- Painel informativo superior inclinado, destinado à apresentação de textos interpretativos, mapas, informações históricas, culturais ou ambientais do atrativo turístico.
- Placa inferior de identificação turística, contendo símbolo turístico oficial e denominação do atrativo ou local, conforme padronização prevista no Guia Brasileiro de Sinalização Turística.
- Sistema de fixação ao solo, por meio de chumbadores ou base metálica, garantindo segurança e durabilidade.
- Estrutura projetada para resistir à ação do tempo, ao uso contínuo e às condições ambientais do espaço urbano.

6.1.2. Dimensões Referenciais

- Altura total do totem: aproximadamente 1,40 m a 1,60 m.
- Altura do painel informativo superior: aproximadamente 0,40 m a 0,50 m.
- Largura do painel informativo superior: aproximadamente 0,50 m a 0,70 m.
- Inclinação do painel superior: entre 30° e 45°, favorecendo a leitura por pedestres.
- Altura da placa inferior de identificação: aproximadamente 0,40 m a 0,50 m.
- Largura da placa inferior: aproximadamente 0,40 m a 0,60 m.
- Largura total da estrutura: aproximadamente 0,50 m a 0,70 m.
- Base de fixação ao solo: aproximadamente 0,40 m x 0,40 m.

6.1.3. Aplicação na Sinalização Turística Urbana

O totem informativo turístico tem como finalidade:

- Prover informação clara e interpretativa ao visitante.
- Valorizar o patrimônio turístico, cultural e ambiental.
- Facilitar a orientação de pedestres em áreas turísticas.
- Integrar-se ao mobiliário urbano, evitando poluição visual.
- Atender aos princípios de legibilidade, padronização, acessibilidade e segurança, conforme exigido pelas normas do CONTRAN e diretrizes do Ministério do Turismo.

A instalação deverá respeitar o alinhamento urbano, a circulação de pedestres, as normas de acessibilidade vigentes e a integração paisagística com o entorno.

6.2. Placa de Sinalização Turística Tipo “Bandeira Dupla”.



A placa de sinalização turística tipo Bandeira Dupla é um elemento de sinalização vertical de orientação e identificação, instalada em poste central com dois braços laterais, permitindo a visualização simultânea em sentidos opostos da via ou do fluxo de pedestres.

Sua aplicação atende às disposições do Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), à Resolução nº 160/2004 do CONTRAN, que regulamenta a sinalização de orientação de destinos, e às diretrizes estabelecidas no Guia Brasileiro de Sinalização Turística, sendo amplamente utilizada em áreas urbanas de interesse turístico.

6.2.1. Características do Equipamento

O conjunto é composto por:

- Poste vertical metálico tubular, fixado ao solo por base em concreto, garantindo estabilidade e segurança estrutural.
- Dois braços horizontais ou levemente inclinados, posicionados no topo do poste, projetados para sentidos opostos.

- Duas placas de sinalização turística, uma em cada extremidade dos braços, destinadas à orientação e identificação de atrativos, rotas ou equipamentos turísticos.
- Estrutura dimensionada para assegurar visibilidade adequada, resistência mecânica e integração ao ambiente urbano.

6.2.2. Dimensões Referenciais

- Altura total do poste: aproximadamente 3,00 m a 3,50 m.
- Altura livre mínima da placa em relação ao nível do solo: $\geq 2,10$ m (área urbana com circulação de pedestres).
- Comprimento de cada braço lateral: aproximadamente 0,80 m a 1,20 m.
- Largura de cada placa turística: aproximadamente 0,60 m a 0,80 m.
- Altura de cada placa turística: aproximadamente 0,30 m a 0,45 m.
- Diâmetro do poste tubular: aproximadamente 90 mm a 120 mm.
- Base de fundação em concreto: aproximadamente 0,60 m x 0,60 m x 0,80 m (largura x comprimento x profundidade).

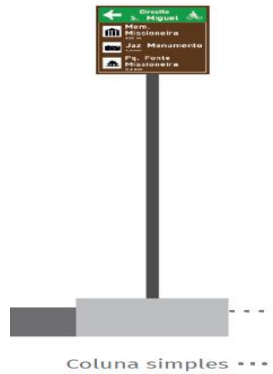
6.2.3. Aplicação na Sinalização Turística Urbana

A placa tipo Bandeira Dupla é indicada para:

- Orientação de turistas em cruzamentos, praças, calçadões e áreas de circulação intensa.
- Indicação simultânea de atrativos em sentidos opostos.
- Organização do fluxo de pedestres e veículos em áreas turísticas.
- Integração da sinalização turística ao mobiliário urbano, respeitando a paisagem local.

A implantação deverá observar critérios de visibilidade, legibilidade, acessibilidade e segurança, evitando interferências com a sinalização viária obrigatória e garantindo conformidade com as normas do CONTRAN e as diretrizes do Ministério do Turismo.

6.3. Placa de Sinalização Turística Tipo “Coluna Simples”



A placa de sinalização turística tipo Coluna Simples é um elemento de sinalização vertical de orientação e identificação, instalada sobre poste metálico único, destinada à indicação de atrativos turísticos, equipamentos, serviços e rotas de interesse turístico em áreas urbanas.

Sua implantação observa as disposições do Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), da Resolução nº 160/2004 do CONTRAN, que regulamenta a sinalização de orientação de destinos, e as diretrizes estabelecidas no Guia Brasileiro de Sinalização Turística, assegurando padronização, legibilidade e segurança viária.

6.3.1. Características do Equipamento

O conjunto estrutural é composto por:

- Poste metálico tubular vertical, fixado ao solo por base em concreto, garantindo estabilidade estrutural;
- Placa de sinalização turística única, fixada na parte superior do poste, contendo informações direcionais e de identificação turística;
- Estrutura dimensionada para garantir adequada visibilidade, resistência mecânica e integração com o ambiente urbano;
- Instalação que respeita o campo visual do usuário e não interfere na sinalização viária obrigatória.

6.3.2. Dimensões Referenciais

- Altura total do conjunto (poste + placa): aproximadamente 2,80 m a 3,20 m
- Altura livre mínima da placa em relação ao solo: $\geq 2,10$ m (em áreas com circulação de pedestres)

- Largura da placa turística:
aproximadamente 0,60 m a 0,80 m
- Altura da placa turística: aproximadamente 0,30 m a 0,45 m
- Diâmetro do poste tubular: aproximadamente 76 mm a 114 mm
- Base de fundação em concreto: aproximadamente 0,50 m x 0,50 m x 0,70 m (largura x comprimento x profundidade)

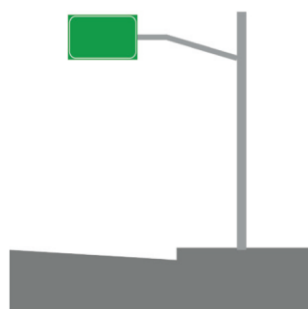
6.3.3. Aplicação na Sinalização Turística Urbana

A placa tipo Coluna Simples é indicada para:

- Indicação de atrativos turísticos urbanos;
- Orientação direcional em vias de acesso e áreas centrais;
- Complementação da sinalização turística em rotas e circuitos;
- Organização do fluxo de turistas, sem prejuízo à segurança viária.

A implantação deverá atender aos critérios de legibilidade, visibilidade, padronização e acessibilidade, garantindo harmonia com o mobiliário urbano e observância às normas do CONTRAN e às diretrizes do Ministério do Turismo.

6.4. Placa de Sinalização Turística com Braço Projetado em Poste de Concreto



Braço projetado com poste de concreto

A placa de sinalização turística com braço projetado em poste de concreto é um elemento de sinalização vertical de orientação e identificação, destinado à indicação de atrativos,

equipamentos e rotas turísticas, especialmente em vias urbanas com maior largura ou fluxo veicular, onde se faz necessária a projeção da placa sobre a faixa de circulação.

Sua implantação observa as disposições do Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), da Resolução nº 160/2004 do CONTRAN, que regulamenta a sinalização de orientação de destinos, e as diretrizes do Guia Brasileiro de Sinalização Turística, assegurando segurança viária, padronização e adequada legibilidade.

6.4.1. Características do Equipamento

O conjunto estrutural é composto por:

- Poste de concreto armado, fixado em base de fundação adequada, garantindo estabilidade estrutural e durabilidade;
- Braço metálico projetado, acoplado ao poste, permitindo o avanço da placa sobre a área de circulação, sem interferir na segurança viária;
- Placa de sinalização turística, instalada na extremidade do braço projetado, contendo informações direcionais e de identificação turística;
- Estrutura dimensionada para suportar esforços mecânicos e ações climáticas, conforme padrões técnicos vigentes.

6.4.2. Dimensões Referenciais

(Conforme padrões recomendados pelo Guia Brasileiro de Sinalização Turística e Resolução CONTRAN nº 160/2004)

- Altura total do poste de concreto: aproximadamente 4,50 m a 5,50 m
- Altura livre mínima da placa em relação ao nível da via: $\geq 4,50$ m (quando projetada sobre a pista de rolamento)
- Comprimento do braço projetado: aproximadamente 2,00 m a 3,00 m
- Largura da placa turística: aproximadamente 0,80 m a 1,20 m
- Altura da placa turística: aproximadamente 0,40 m a 0,60 m

- Seção do poste de concreto:
aproximadamente 20 cm x 20 cm ou equivalente estrutural
- Base de fundação em concreto: aproximadamente 0,80 m x 0,80 m x 1,00 m (largura x comprimento x profundidade)

6.4.3. Aplicação na Sinalização Turística Urbana

A placa com braço projetado em poste de concreto é indicada para:

- Orientação turística em vias arteriais e coletoras;
- Indicação de atrativos turísticos em cruzamentos de grande porte;
- Melhor visibilidade da sinalização em áreas de tráfego intenso;
- Integração da sinalização turística à infraestrutura urbana existente.

A implantação deverá respeitar o alinhamento da via, o campo visual do condutor e do pedestre, bem como as normas de segurança e acessibilidade, evitando conflitos com a sinalização viária obrigatória.

7. VALOR DO INVESTIMENTO

MEMÓRIA DE CÁLCULO

Item	Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01		SINALIZAÇÃO		
01.01	5213440	Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película I + III - fornecimento e implantação	m²	83,28
		Área Total de Placas do projeto (m²)	83,28	
		Área Total de Placa Indicativa de direção Turística (m²)	46,80	
		Quantidades Placas (und)	65,00	
		Quantidades de Placas por Suporte (und)	2,00	
		Área da placa - 1,20 x 0,30 (m²)	0,36	
		Área Total de Placa Indicativa de direção Turística Aérea (m²)	9,60	
		Quantidades Placas (und)	8,00	
		Área da placa - 2,00 x 0,60 (m²)	1,20	
		Área Total de Placa de Orientação de destino (m²)	7,68	
		Quantidades Placas (und)	8,00	
		Área da placa - 1,20 x 0,80 (m²)	0,96	
		Área Total de Placa Indicativa de serviços e atrativos turísticos (m²)	14,40	
		Quantidades Placas (und)	30,00	
		Área da placa - 0,60 x 0,80 (m²)	0,48	
		Área Total de Placa de orientação de destino - Placa Indicativa(m²)	4,80	
		Quantidades Placas (und)	5,00	
		Área da placa - 1,20 x 0,80 (m²)	0,96	
01.02	5213571	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	und	95,00
		QTD TOTAL DE SUPORTE METALICO	95,00	
		Quantidade de Suportes para Placas de Sinalização Turísticas	65,00	
		Quantidade de Suportes para Área Total de Placa Indicativa de serviços e atrativos turísticos	30,00	
01.03	ORSE	Totem mapa como informações, tipo auto portante 0,80 x 1,80m estrutura feita em chapa metálica e painel de fundo em acrílico branco leitoso, e=4mm, pintura eletrostática preta fosco, filme da logomarca com letras arial negrito e leitura tátil-Braile	un	30,00
		Quantidade de Totens - CONFORME O PROJETO	30,00	
01.04	10757-ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária, uma coluna de 6,0m de altura útil, engast.a 1,8m; dois braços com até 6,0m de projeção p/ placa de até 9,0m², galv a fogo int. e externamente,conf. NBR6323,7399,7400 da ABNT- CONIPOST ou similar- mod.Band- B-5	un	2,00
		Quantidade de Semipórtico duplo metálico - CONFORME O PROJETO	2,00	
01.05	10755-ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária de ferro galvanizado a quente, h= 6m, braço=5,50m, com chumbadores 8xch-5Ø7/8" - CONIPOST ou similar- mod. 12060BG+13055/BG	un	13,00
		Quantidade de Semipórtico metálico - CONFORME O PROJETO	13,00	

OBRA: SINALIZAÇÃO TURÍSTICA
DATA: 30/04/2026
LOCAL: PARINTINS-AM
REFERENCIA: SICRO - 01/2026 - Amazonas

BDI: 24,35%
BDI Transporte:
Leis Sociais:



SECRETARIA MUNICIPAL
DE PROJETOS DE
DESENVOLVIMENTO



ORÇAMENTO SINTÉTICO									
Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Valor Unit com BDI	Total	Peso (%)
1			ADMINISTRAÇÃO DA OBRA		1		4.545,58	4.545,58	0,76 %
1.1	CPU-01SIN	Próprio	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	UND	1	3.655,48	4.545,58	4.545,58	0,76 %
2			SERVIÇOS PRELIMINARES		1		3.707,70	3.707,70	0,62 %
2.1	103689	SINAPI	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	m²	6	496,95	617,95	3.707,70	0,62 %
3			MOBILIZAÇÃO		1		97.235,19	97.235,19	16,18 %
3.1	5919716	SICRO3	Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t	km	369	211,91	263,51	97.235,19	16,18 %
4			REMOÇÃO DE PLACAS EXISTENTES		1		1.698,84	1.698,84	0,28 %
4.1	5213364	SICRO3	Remoção de placa de sinalização	m²	30,2721	23,18	28,82	872,44	0,15 %
4.2	104798	SINAPI	REMOÇÃO DE SUPORTE METÁLICO OU DE MADEIRA PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA, DE FORMA MANUAL, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	UN	40	16,62	20,66	826,40	0,14 %
5			SINALIZAÇÃO TURÍSTICA		1		493.701,72	493.701,72	82,16 %
5.1	5213577	SICRO3	Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película I + III - fornecimento e implantação	m²	83,28	613,52	762,91	63.535,14	10,57 %
5.2	5213861	SICRO3	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 1,00 m - fornecimento e implantação	un	95	601,17	747,55	71.017,25	11,82 %
5.3	13966	ORSE	Totem mapa como informações, tipo auto portante 0,80 x 1,80m estrutura feita em chapa metálica e painel de fundo em acrílico branco leitoso, e=4mm, pintura eletrostática preta fosco, filme da logomarca com letras arial negrito e leitura tátil-Braille	un	30	4.924,23	6.123,28	183.698,40	30,57 %
5.4	10757	ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária, uma coluna de 6,0m de altura útil, engast.a 1,8m; dois braços com até 6,0m de projeção p/ placa de até 9,0m², galv a fogo int. e externamente.conf. NBR6323,7399,7400 da ABNT- CONIPOST ou similar- mod.Band. B-5	un	2	19.699,55	24.496,39	48.992,78	8,15 %
5.5	10755	ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária de ferro galvanizado a quente, h= 6m, braço=5,50m, com chumbadores 8xch-507/8" - CONIPOST ou similar- mod. 12060BG+13055/BG	un	13	7.822,72	9.727,55	126.458,15	21,05 %

Total sem BDI 483.224,92
Total do BDI 117.664,11
Total Geral 600.889,03



Obra

Bancos

B.D.I.

Encargos Sociais

SINALIZAÇÃO TURISTICA

SINAPI - 04/2026 - Amazonas
SICRO3 - 01/2026 - Amazonas
ORSE - 04/2026 - Sergipe

24,35%

Não Desonerado:
embutido nos preços
unitário dos insumos de
mão de obra, de acordo
com as bases.

Planilha Orçamentária Resumida

Item	Descrição					Quant.	Total	Peso (%)
1	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA						4.545,58	0,75 %
2	SERVIÇOS PRELIMINARES						3.707,70	0,61 %
3	MOBILIZAÇÃO						97.235,19	16,19 %
4	REMOÇÃO DE PLACAS EXISTENTES						1.698,84	0,29 %
5	SINALIZAÇÃO TURÍSTICA						493.701,72	82,16 %

Total sem BDI	483.224,92
Total do BDI	117.664,11
Total Geral	600.889,03

Engenharia Parintins
Supervisor/Coordenador



Obra

SINALIZAÇÃO TURISTICA

Bancos
SINAPI - 04/2026 -
Amazonas
SICRO3 - 01/2026 -
Amazonas
ORSE - 04/2026 - Sergipe

B.D.I.

24,35%

Encargos Sociais

Não Desonerado: embutido nos
preços unitário dos insumos de
mão de obra, de acordo com as
bases.

Orçamento Sintético

Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Valor Unit com BDI	Total	Peso (%)
1			ADMINISTRAÇÃO DA OBRA		1			4.545,58	0,75 %
1.1	ADM 01	Próprio	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	MÊS	1	3.655,48	4.545,58	4.545,58	0,75 %
2			SERVIÇOS PRELIMINARES		1			3.707,70	0,61 %
2.1	103689	SINAPI	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	m²	6	496,95	617,95	3.707,70	0,61 %
3			MOBILIZAÇÃO		1			97.235,19	16,19 %
3.1	5919716	SICRO3	Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t	km	369	211,91	263,51	97.235,19	16,19 %
4			REMOÇÃO DE PLACAS EXISTENTES		1			1.698,38	0,29 %
4.1	5213364	SICRO3	Remoção de placa de sinalização	m²	30,27	23,16	28,82	872,38	0,15 %
4.2	104798	SINAPI	REMOÇÃO DE SUPORTE METÁLICO OU DE MADEIRA PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA, DE FORMA MANUAL, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	UN	40	16,62	20,66	826,00	0,14 %
5			SINALIZAÇÃO TURÍSTICA		1			493.702,15	82,16 %
5.1	5213577	SICRO3	Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película I + III - fornecimento e implantação	m²	83,28	613,52	762,91	63.535,14	10,58 %
5.2	5213861	SICRO3	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 1,00 m - fornecimento e implantação	un	95	601,17	747,55	71.017,25	11,72 %
5.3	13966	ORSE	Totem mapa como informações, tipo auto portante 0,80 x 1,80m estrutura feita em chapa metálica e painel de fundo em acrílico branco leitoso, e=4mm, pintura eletrostática preta fosco, filme da logomarca com letras arial negrito e leitura tátil-Braille	un	30	4.924,23	6.123,29	183.698,70	30,91 %



5.4	10757	ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária, uma coluna de 6,0m de altura útil, engast.a 1,8m; dois braços com até 6,0m de projeção p/ placa de até 9,0m², galv a fogo int. e externamente,conf. NBR6323,7399,7400 da ABNT- CONIPOST ou similar- mod.Band- B-5	un	2	19.699,55	24.496,39	48.992,78	8,07 %
5.5	10755	ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária de ferro galvanizado a quente, h= 6m, braço=5,50m, com chumbadores 8xch-5Ø7/8" - CONIPOST ou similar- mod. 12060BG+13055/BG	un	13	7.822,72	9.727,56	126.458,28	20,87 %

Total sem BDI	483.224,92
Total do BDI	117.664,11
Total Geral	600.889,03

Engenharia Parintins
Supervisor/Coordenador



Obra
SINALIZAÇÃO TURISTICA

Bancos
SINAPI - 04/2026 - Amazonas
SICRO3 - 01/2026 - Amazonas
ORSE - 04/2026 - Sergipe

B.D.I.
24,35%

Encargos Sociais
Não Desonerado: embutido nos
preços unitário dos insumos de
mão de obra, de acordo com as
bases.

Planilha Orçamentária Analítica

Plano de Orçamento Analítico									
1			ADMINISTRAÇÃO DA OBRA					4.545,58	
1.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	ADM 01	Próprio	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	SERT - SERVIÇOS TÉCNICOS	MÊS	1,0000000	3.655,48	3.655,48	
Composição Auxiliar	90776	SINAPI	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Livro SINAPI: Cálculos e Parâmetros	H	26,3448000	51,30	1.351,48	
Composição Auxiliar	90777	SINAPI	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Livro SINAPI: Cálculos e Parâmetros	H	16,0000000	144,00	2.304,00	
				MO sem LS =>	3.264,95	LS =>	0,00	MO com LS =>	3.264,95
				Valor do BDI =>	890,10			Valor com BDI =>	4.545,58
						Quant. =>	1,00	Preço Total =>	4.545,58



Valor do BDI => 121,67 Valor com BDI => 621,36
Quant. => 6,00 Preço Total => 3.728,16

3			MOBILIZAÇÃO						98.371,71
3.1	Código	Banco	Descrição	Tipo		Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	5919716	SICRO3	Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t			km	1,0000000	214,39	214,39
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	Total
Insumo	E9620	SICRO3	Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t	1,0000000	1,00	0,00	153,6400	88,6300	153,6400
Insumo	E9606	SICRO3	Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW	1,0000000	1,00	0,00	761,4800	156,6400	761,4800

Custo horário total de equipamentos 915,1172

Custo horário total de execução 915,1172

Produção de equipe 4,26857

Custo unitário de execução 214,385

Custo do FIC 0

Custo do FIT 0

F	Momento de	Banco	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)				Custo Horário
					LN	RP	P	FE	

Custo do FIT 0

Custo total de transporte 0

MO sem LS => 0,00 LS => 0,00 MO com LS => 0,00

Valor do BDI => 52,20 Valor com BDI => 266,59

Quant. => 369,00 Preço Total => 98.371,71

4			REMOÇÃO DE PLACAS EXISTENTES						1.759,46
4.1	Código	Banco	Descrição	Tipo		Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	5213364	SICRO3	Remoção de placa de sinalização			m²	1,0000000	23,72	23,72
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	



Insumo	E9687	SICRO3	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	1,00	0,00	176,4200	69,3400	176,4200
Custo horário total de equipamentos									176,4175

B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Custo Horário				Custo Horário
Insumo	P9824	SICRO3	Servente	3,0000000				22,15	66,46

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 66,4638

Custo horário total de execução 242,8813

Produção de equipe 10,56

Custo unitário de execução 23,0001

Custo do FIC 0,7186

Custo do FIT 0

F	Momento de	Banco	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)				Custo Horário
					LN	RP	P	FE	

Custo do FIT 0

Custo total de transporte 0

MO sem LS => 6,29 LS => 0,00 MO com LS => 6,29

Valor do BDI => 5,77 Valor com BDI => 29,49

Quant. => 30,27 Preço Total => 892,66

4.2	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	104798	SINAPI	REMOÇÃO DE SUPORTE METÁLICO OU DE MADEIRA PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA, DE FORMA MANUAL, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	Demolições e Remoções	UN	1,0000000	17,43	17,43
Composição Auxiliar	88278	SINAPI	MONTADOR DE ESTRUTURAS METÁLICAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Livro SINAPI: Cálculos e Parâmetros	H	0,1541000	31,91	4,91
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Livro SINAPI: Cálculos e Parâmetros	H	0,4623000	27,09	12,52

MO sem LS => 10,98 LS => 0,00 MO com LS => 10,98

Valor do BDI => 4,24 Valor com BDI => 21,67

Quant. => 40,00 Preço Total => 866,80



5			SINALIZAÇÃO TURÍSTICA						499.116,71
5.1	Código	Banco	Descrição	Tipo		Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	5213577	SICRO3	Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película I + III - fornecimento e implantação			m²	1,0000000	620,40	620,40
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	Total
Insumo	E9687	SICRO3	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	0,30	0,70	176,4200	69,3400	101,4600
Custo horário total de equipamentos									101,4618
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Custo Horário				Custo Horário
Insumo	P9824	SICRO3	Servente	2,0000000				22,15	44,31
Insumo	P9830	SICRO3	Montador	1,0000000				30,53	30,53
Adicional de Mão de obra (%)									0,0000
Custo horário total de mão de obra									74,8358
Custo horário total de execução									176,2976
Produção de equipe									3
Custo unitário de execução									58,7659
Custo do FIC									2,6855
Custo do FIT									0
D	Código	Banco	ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade	Preço Unitário			Custo Horário
Composição	5213423	SICRO3	Placa modulada em aço nº 18 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção	1,0000000	m²	558,95			558,95
Custo total de atividades auxiliares									558,95
F	Momento de Transporte	Banco	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)				Custo Horário
					LN	RP	P	FE	
Custo do FIT									0
Custo total de transporte									0
MO sem LS =>					109,94	LS =>	0,00	MO com LS =>	109,94
Valor do BDI =>					151,06			Valor com BDI =>	771,46
						Quant. =>	83,28	Preço Total =>	64.247,18



5.2	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	5213861	SICRO3	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 1,00 m - fornecimento e implantação		un	1,0000000	602,62	602,62	
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	Total
Insumo	E9687	SICRO3	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	1,0000000	0,30	0,70	176,4200	69,3400	101,4600
Custo horário total de equipamentos									101,4618
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Custo Horário				Custo Horário
Insumo	P9824	SICRO3	Servente	1,0000000				22,15	22,15
Insumo	P9830	SICRO3	Montador	1,0000000				30,53	30,53
Adicional de Mão de obra (%)									0,0000
Custo horário total de mão de obra									52,6812
Custo horário total de execução									154,143
Produção de equipe									4,5
Custo unitário de execução									34,254
Custo do FIC									1,5152
Custo do FIT									0
C	Código	Banco	MATERIAL	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Horário	
Insumo	M0787	SICRO3	Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização	14,1300000	kg	35,65		503,73	
Insumo	M0789	SICRO3	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas	0,6970000	kg	37,46		26,11	
Custo unitário total de material									529,8383
D	Código	Banco	ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Horário	
Composição	4805750	SICRO3	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,0502700	m³	47,28		2,38	
Composição	1107892	SICRO3	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,0502700	m³	678,60		34,11	
Custo total de atividades auxiliares									36,49
E	Tempo Fixo	Banco	Descrição	Carga	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Horário



Composição	5914655	SICRO3	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais	M0787	0,0141300	t	35,4800	0,5000
Composição	5914655	SICRO3	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais	M0789	0,0007000	t	35,4800	0,0200

Custo Total dos Tempos Fixos 0,5261

F	Momento de	Banco	Descrição	Quantidade	Distância Média de Transporte (DMT)				Custo Horário
					LN	RP	P	FE	
Insumo	M0789	SICRO3	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas	0,0007000	5914449 0,00 1,14 0,0000	5914464 0,00 0,91 0,0000	5914479 0,00 0,74 0,0000	--	0,0000
Insumo	M0787	SICRO3	Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização	0,0141300	5914449 0,00 1,14 0,0000	5914464 0,00 0,91 0,0000	5914479 0,00 0,74 0,0000	--	0,0000

Custo do FIT 0

Custo total de transporte 0

MO sem LS =>	17,15	LS =>	0,00	MO com LS =>	17,15
Valor do BDI =>	146,73			Valor com BDI =>	749,35
		Quant. =>	95,00	Preço Total =>	71.188,25

5.3	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	13966	ORSE	Totem mapa como informações, tipo auto portante 0,80 x 1,80m estrutura feita em chapa metálica e painel de fundo em acrílico branco leitoso, e=4mm, pintura eletrostática preta fosco, filme da logomarca com letras arial negrito e leitura tátil-Braille	Sinalização Vertical	un	1,0000000	5.034,54	5.034,54
Item	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Insumo	14756	ORSE	Totem mapa como informações, tipo auto portante 0,80 x 1,80m estrutura feita em chapa metálica e painel de fundo em acrílico branco leitoso, e=4mm, pintura eletrostática preta fosco, filme da logomarca com letras arial negrito e leitura tátil-Braille	Material	un	1,0000000	5.030,70	5.030,70
Insumo	00006111/SINA	ORSE	Servente de obras (horista)	Mão de Obra	h	0,2000000	15,59	3,11
Composição	10549	ORSE	Encargos Complementares - Servente	Provisórios	h	0,2000000	3,86	0,77



Detalhamento de Cálculo ORSE

Item	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Insumo	14756	ORSE	Totem mapa como informações, tipo auto portante 0,80 x 1,80m estrutura feita em chapa metálica e painel de fundo em acrílico branco leitoso, e=4mm, pintura eletrostática preta fosco, filme da logomarca com letras arial negrito e leitura tátil- Braile	Material	un	1,0000000	5.030,70	5.030,70
Insumo	00006111/SINA	ORSE	Servente de obras (horista)	Mão de Obra	h	0,2000000	15,59	3,11
Insumo	941	ORSE	Fardamento com mangas curta	Material	un	0,0003000	193,04	0,05
Insumo	00012893/SINA	ORSE	Bota de segurança com biqueira de aço e colarinho acolchoado	Material	par	0,0001600	73,93	0,01
Insumo	2378	ORSE	Vale transporte	Material	un	0,0188200	4,50	0,08
Insumo	00012895/SINA	ORSE	Capacete de segurança aba frontal com suspensão de polietileno, sem jugular (classe b)	Material	un	0,0001200	13,50	0,00
Insumo	1651	ORSE	Óculos branco proteção	Material	pr	0,0001600	6,00	0,00
Insumo	10517	ORSE	Exames admissionais/demissionais (checkup)	Serviços	cj	0,0000800	300,00	0,02
Insumo	00012892/SINA	ORSE	Luva raspa de couro, cano curto (punho *7* cm)	Material	par	0,0004600	10,87	0,00
Insumo	10362	ORSE	Seguro de vida e acidente em grupo	Serviços	un	0,0009000	12,54	0,01
Insumo	158	ORSE	Almoço (Participação do empregador)	Material	un	0,0203600	14,00	0,28
Insumo	10599	ORSE	Protetor solar fps 30 com 120ml	Material	un	0,0003600	18,00	0,00
Insumo	00002711/SINA	ORSE	Carrinho de mão, em aço, com capacidade de *45 a 65* l / *100* kg, pneu com câmara	Material	un	0,0000400	175,45	0,00
Insumo	10596	ORSE	Protetor auricular	Material	un	0,0009000	4,81	0,00
Insumo	4729	ORSE	Marreta 1 kg com cabo	Material	un	0,0000200	39,50	0,00
Insumo	00012894/SINA	ORSE	Capa para chuva em pvc com forro de poliéster, com capuz (amarela ou azul)	Material	un	0,0000400	20,11	0,00
Insumo	10788	ORSE	Pá quadrada	Material	un	0,0000400	36,90	0,00
Insumo	10761	ORSE	Refeição - café da manhã (café com leite e dois pães com manteiga)	Serviços	un	0,0203600	5,00	0,10
Insumo	4728	ORSE	Talhadeira chata 10"	Material	un	0,0000600	18,58	0,00
Insumo	10492	ORSE	Cesta Básica	Material	un	0,0009000	205,00	0,18



MO sem LS => 3,11 LS => 0,00 MO com LS => 3,11
Valor do BDI => 1.225,91 Valor com BDI => 6.260,45
Quant. => 30,00 Preço Total => 187.813,50

5.4	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	10757	ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária, uma coluna de 6,0m de altura útil, engast.a 1,8m; dois braços com até 6,0m de projeção p/ placa de até 9,0m², galv a fogo int. e externamente, conf. NBR6323,7399,7400 da ABNT- CONIPOST ou similar- mod.Band- B-5	Postes Tubulares de Ferro Galvanizado	un	1,0000000	19.721,90	19.721,90
Item	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Insumo	00006111/SINA	ORSE	Servente de obras (horista)	Mão de Obra	h	2,0000000	15,59	31,18
Composição	124	ORSE	Concreto simples fabricado na obra, fck=13,5 mpa (b1/b2), sem lançamento e adensamento	Concreto Simples	m³	0,6400000	583,64	373,52
Composição	10550	ORSE	Encargos Complementares - Pedreiro	Provisórios	h	2,0000000	3,73	7,46
Insumo	00004750/SINA	ORSE	Pedreiro (horista)	Mão de Obra	h	2,0000000	20,45	40,90
Insumo	2455	ORSE	Aluguel de caminhão guindauto 3,0 t (m. benz - 1215 c/48- 143,0 hp	Equipamento	h	1,0000000	104,51	104,51
Composição	2497	ORSE	Escavação manual de vala ou cava em material de 1ª categoria, profundidade até 1,50m	Escavação Manual em Área Urbana	m³	0,6400000	58,54	37,46
Insumo	11562	ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária, uma coluna de 6,0m de altura útil, engast.a 1,8m; dois braços com até 6,0m de projeção p/ placa de até 9,0m², galv a fogo int. e externamente, conf. NBR6323,7399,7400 da ABNT- CONIPOST ou similar- mod.Band- B-5	Material	un	1,0000000	19.118,74	19.118,74
Composição	10549	ORSE	Encargos Complementares - Servente	Provisórios	h	2,0000000	3,86	7,72

Detalhamento de Cálculo ORSE

Item	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Insumo	00006111/SINA	ORSE	Servente de obras (horista)	Mão de Obra	h	7,7600000	15,59	120,97
Insumo	941	ORSE	Fardamento com mangas curta	Material	un	0,0146400	193,04	2,82
Insumo	00012893/SINA	ORSE	Bota de segurança com biqueira de aço e colarinho acolchoado	Material	par	0,0078080	73,93	0,57



Insumo	2378	ORSE	Vale transporte	Material	un	0,8610160	4,50	3,87
Insumo	00012895/SINA	ORSE	Capacete de segurança aba frontal com suspensão de polietileno, sem jugular (classe b)	Material	un	0,0058560	13,50	0,07
Insumo	1651	ORSE	Óculos branco proteção	Material	pr	0,0078080	6,00	0,04
Insumo	10517	ORSE	Exames admissionais/demissionais (checkup)	Serviços	cj	0,0039040	300,00	1,17
Insumo	00012892/SINA	ORSE	Luva raspa de couro, cano curto (punho *7* cm)	Material	par	0,0224480	10,87	0,24
Insumo	10362	ORSE	Seguro de vida e acidente em grupo	Serviços	un	0,0439200	12,54	0,55
Insumo	158	ORSE	Almoço (Participação do empregador)	Material	un	0,9935680	14,00	13,90
Insumo	10599	ORSE	Protetor solar fps 30 com 120ml	Material	un	0,0175680	18,00	0,31
Insumo	00002711/SINA	ORSE	Carrinho de mão, em aço, com capacidade de *45 a 65* l / *100* kg, pneu com câmara	Material	un	0,0015520	175,45	0,27
Insumo	10596	ORSE	Protetor auricular	Material	un	0,0439200	4,81	0,21
Insumo	4729	ORSE	Marreta 1 kg com cabo	Material	un	0,0007760	39,50	0,03
Insumo	00012894/SINA	ORSE	Capa para chuva em pvc com forro de poliéster, com capuz (amarela ou azul)	Material	un	0,0019520	20,11	0,03
Insumo	10788	ORSE	Pá quadrada	Material	un	0,0015520	36,90	0,05
Insumo	10761	ORSE	Refeição - café da manhã (café com leite e dois pães com manteiga)	Serviços	un	0,9935680	5,00	4,96
Insumo	4728	ORSE	Talhadeira chata 10"	Material	un	0,0023280	18,58	0,04
Insumo	10492	ORSE	Cesta Básica	Material	un	0,0439200	205,00	9,00
Insumo	00000367/SINA	ORSE	Areia grossa - posto jazida/fornecedor (retirado na jazida, sem transporte)	Material	m³	0,6035200	116,50	70,31
Insumo	00001379/SINA	ORSE	Cimento portland composto cp ii-32	Material	kg	163,2000000	0,94	153,40
Insumo	00004721/SINA	ORSE	Pedra britada n. 1 (9,5 a 19 mm) posto pedra/fornecedor, sem frete	Material	m³	0,1337600	139,30	18,63
Insumo	00004718/SINA	ORSE	Pedra britada n. 2 (19 a 38 mm) posto pedra/fornecedor, sem frete	Material	m³	0,4012800	140,04	56,19
Insumo	11243	ORSE	Martelo sem unha	Material	un	0,0002000	28,00	0,00
Insumo	10789	ORSE	Nível de bolha de madeira	Material	un	0,0004000	19,50	0,00
Insumo	4722	ORSE	Colher de pedreiro	Material	un	0,0008000	18,80	0,01



Insumo	4174	ORSE	Desempenadeira de aço lisa, cabo madeira, ref:143, Atlas ou similar	Material	un	0,0010000	17,99	0,01
Insumo	11264	ORSE	Marreta de 1/2 kg com cabo	Material	un	0,0004000	13,52	0,00
Insumo	11265	ORSE	Martelo de borracha com cabo	Material	un	0,0008000	18,75	0,01
Insumo	10790	ORSE	Prumo de face	Material	un	0,0002000	25,95	0,00
Insumo	11245	ORSE	Desempoladeira de madeira 12x22	Material	un	0,0014000	11,60	0,01
Insumo	11246	ORSE	Escala métrica de bambú	Material	Un	0,0014000	10,22	0,01
Insumo	11247	ORSE	Serra mármore	Material	un	0,0002000	319,90	0,06
Insumo	10282	ORSE	Regua de alumínio c/ 2,00m (para pedreiro)	Material	un	0,0004000	44,00	0,01
Insumo	00004750/SINA	ORSE	Pedreiro (horista)	Mão de Obra	h	2,0000000	20,45	40,90
Insumo	2455	ORSE	Aluguel de caminhão guindauto 3,0 t (m. benz - 1215 c/48- 143,0 hp	Equipamento	h	1,0000000	104,51	104,51
Insumo	11562	ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária, uma coluna de 6,0m de altura útil, engast.a 1,8m; dois braços com até 6,0m de projeção p/ placa de até 9,0m², galv a fogo int. e externamente,conf. NBR6323,7399,7400 da ABNT- CONIPOST ou similar- mod.Band- B-5	Material	un	1,0000000	19.118,74	19.118,74

MO sem LS =>	161,87	LS =>	0,00	MO com LS =>	161,87
Valor do BDI =>	4.802,28			Valor com BDI =>	24.524,18
		Quant. =>	2,00	Preço Total =>	49.048,36

5.5	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	10755	ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária de ferro galvanizado a quente, h= 6m, braço=5,50m, com chumbadores 8xch-5Ø7/8" - CONIPOST ou similar- mod. 12060BG+13055/BG	Postes Tubulares de Ferro Galvanizado	un	1,0000000	7.845,07	7.845,07
Item	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	2497	ORSE	Escavação manual de vala ou cava em material de 1ª categoria, profundidade até 1,50m	Escavação Manual em Área Urbana	m³	0,6400000	58,54	37,46
Insumo	00006111/SINA	ORSE	Servente de obras (horista)	Mão de Obra	h	2,0000000	15,59	31,18
Insumo	11258	ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária de ferro galvanizado a quente, h= 6m, braço=5,50m, com chumbadores 8xch-5Ø7/8" - CONIPOST ou similar- mod. 12060BG+13055/BG	Material	un	1,0000000	7.241,91	7.241,91



Composição	10549	ORSE	Encargos Complementares - Servente	Provisórios	h	2,0000000	3,86	7,72
Insumo	00004750/SINA	ORSE	Pedreiro (horista)	Mão de Obra	h	2,0000000	20,45	40,90
Composição	124	ORSE	Concreto simples fabricado na obra, fck=13,5 mpa (b1/b2), sem lançamento e adensamento	Concreto Simples	m³	0,6400000	583,64	373,52
Insumo	2455	ORSE	Aluguel de caminhão guindauto 3,0 t (m. benz - 1215 c/48- 143,0 hp	Equipamento	h	1,0000000	104,51	104,51
Composição	10550	ORSE	Encargos Complementares - Pedreiro	Provisórios	h	2,0000000	3,73	7,46

Detalhamento de Cálculo ORSE

Item	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Insumo	00006111/SINA	ORSE	Servente de obras (horista)	Mão de Obra	h	7,7600000	15,59	120,97
Insumo	941	ORSE	Fardamento com mangas curta	Material	un	0,0146400	193,04	2,82
Insumo	00012893/SINA	ORSE	Bota de segurança com biqueira de aço e colarinho acolchoado	Material	par	0,0078080	73,93	0,57
Insumo	2378	ORSE	Vale transporte	Material	un	0,8610160	4,50	3,87
Insumo	00012895/SINA	ORSE	Capacete de segurança aba frontal com suspensão de polietileno, sem jugular (classe b)	Material	un	0,0058560	13,50	0,07
Insumo	1651	ORSE	Óculos branco proteção	Material	pr	0,0078080	6,00	0,04
Insumo	10517	ORSE	Exames admissionais/demissionais (checkup)	Serviços	cj	0,0039040	300,00	1,17
Insumo	00012892/SINA	ORSE	Luva raspa de couro, cano curto (punho *7* cm)	Material	par	0,0224480	10,87	0,24
Insumo	10362	ORSE	Seguro de vida e acidente em grupo	Serviços	un	0,0439200	12,54	0,55
Insumo	158	ORSE	Almoço (Participação do empregador)	Material	un	0,9935680	14,00	13,90
Insumo	10599	ORSE	Protetor solar fps 30 com 120ml	Material	un	0,0175680	18,00	0,31
Insumo	00002711/SINA	ORSE	Carrinho de mão, em aço, com capacidade de *45 a 65* l / *100* kg, pneu com câmara	Material	un	0,0015520	175,45	0,27
Insumo	10596	ORSE	Protetor auricular	Material	un	0,0439200	4,81	0,21
Insumo	4729	ORSE	Marreta 1 kg com cabo	Material	un	0,0007760	39,50	0,03
Insumo	00012894/SINA	ORSE	Capa para chuva em pvc com forro de poliéster, com capuz (amarela ou azul)	Material	un	0,0019520	20,11	0,03
Insumo	10788	ORSE	Pá quadrada	Material	un	0,0015520	36,90	0,05



Insumo	10761	ORSE	Refeição - café da manhã (café com leite e dois pães com manteiga)	Serviços	un	0,9935680	5,00	4,96
Insumo	4728	ORSE	Talhadeira chata 10"	Material	un	0,0023280	18,58	0,04
Insumo	10492	ORSE	Cesta Básica	Material	un	0,0439200	205,00	9,00
Insumo	11258	ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária de ferro galvanizado a quente, h=6m, braço=5,50m, com chumbadores 8xch-5Ø7/8" - CONIPOST ou similar- mod. 12060BG+13055/BG	Material	un	1,0000000	7.241,91	7.241,91
Insumo	00004750/SINA	ORSE	Pedreiro (horista)	Mão de Obra	h	2,0000000	20,45	40,90
Insumo	00000367/SINA	ORSE	Areia grossa - posto jazida/fornecedor (retirado na jazida, sem transporte)	Material	m³	0,6035200	116,50	70,31
Insumo	00001379/SINA	ORSE	Cimento portland composto cp ii-32	Material	kg	163,2000000	0,94	153,40
Insumo	00004721/SINA	ORSE	Pedra britada n. 1 (9,5 a 19 mm) posto pedreira/fornecedor, sem frete	Material	m³	0,1337600	139,30	18,63
Insumo	00004718/SINA	ORSE	Pedra britada n. 2 (19 a 38 mm) posto pedreira/fornecedor, sem frete	Material	m³	0,4012800	140,04	56,19
Insumo	2455	ORSE	Aluguel de caminhão guindauto 3,0 t (m. benz - 1215 c/48- 143,0 hp	Equipamento	h	1,0000000	104,51	104,51
Insumo	11243	ORSE	Martelo sem unha	Material	un	0,0002000	28,00	0,00
Insumo	10789	ORSE	Nível de bolha de madeira	Material	un	0,0004000	19,50	0,00
Insumo	4722	ORSE	Colher de pedreiro	Material	un	0,0008000	18,80	0,01
Insumo	4174	ORSE	Desempenadeira de aço lisa, cabo madeira, ref:143, Atlas ou similar	Material	un	0,0010000	17,99	0,01
Insumo	11264	ORSE	Marreta de 1/2 kg com cabo	Material	un	0,0004000	13,52	0,00
Insumo	11265	ORSE	Martelo de borracha com cabo	Material	un	0,0008000	18,75	0,01
Insumo	10790	ORSE	Prumo de face	Material	un	0,0002000	25,95	0,00
Insumo	11245	ORSE	Desempoladeira de madeira 12x22	Material	un	0,0014000	11,60	0,01
Insumo	11246	ORSE	Escala métrica de bambú	Material	Un	0,0014000	10,22	0,01
Insumo	11247	ORSE	Serra mármore	Material	un	0,0002000	319,90	0,06
Insumo	10282	ORSE	Regua de alumínio c/ 2,00m (para pedreiro)	Material	un	0,0004000	44,00	0,01

MO sem LS =>	161,87	LS =>	0,00	MO com LS =>	161,87
Valor do BDI =>	1.910,27			Valor com BDI =>	9.755,34



Quant. => 13,00 Preço Total => 126.819,42

Total sem BDI	483.224,92
Total do BDI	117.664,11
Total Geral	600.889,03

Engenharia Parintins
Supervisor/Coordenador



Obra



SINALIZAÇÃO TURISTICA

Bancos
SINAPI - 04/2026 - Amazonas
SICRO3 - 01/2026 - Amazonas
ORSE - 04/2026 - Sergipe

B.D.I.

24,35%

Encargos

Não Desonerado: embutido nos preços unitário dos insumos de mão de obra, de acordo com as bases.

Cronograma Físico e Financeiro

Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS
1	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	100,00%	100,00%
		4.545.66	4.545.66
2	SERVIÇOS PRELIMINARES	100,00%	100,00%
		3.707.70	3707.70
3	MOBILIZAÇÃO	100,00%	100,00%
		97235.19	97.235.19
4	REMOÇÃO DE PLACAS EXISTENTES	100,00%	100,00%
		1698.38	1698.38
5	SINALIZAÇÃO TURÍSTICA	100,00%	100,00%
		493702.15	493702.15
Porcentagem			100,0%
Custo			600889,03
Porcentagem Acumulado			100,0%
Custo Acumulado			600889,03

Engenharia Parintins
Supervisor/Coordenador